

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: 169 руб.
Розничная цена: 34,95 грн, 34 900 бел. руб., 590 тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№2

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №2, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

*Письма читателей по данному
адресу не принимаются.*

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Ольга МакГро

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» для читателей
Москвы:

8-495-660-02-022

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

**Рекомендуемая розничная цена второго
выпуска:** 169 руб.

Розничная цена второго выпуска: 34,95 грн,
34 900 бел. руб., 590 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 65 200 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков» ТР
ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 24.01.2015

Библиография:

С. Суворов. Танк Т-72 вчера, сегодня, завтра. М.: Восточный горизонт, 2003
С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72.
Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004
Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления.
Ниж. Тагил: РЕПРИНТ, 2008

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72АВ направляется на учебные стрельбы. Контейнеры динамической защиты «Контакт-1» с корпуса и бортовых экранов демонтированы и имеются только на башне.

ТАНК Т-72 ПРОИЗВОДСТВО И МОДИФИКАЦИИ

Танк Т-72 серийно производился на Уралвагонзаводе в течение почти двадцати лет. Все это время конструкторы совершенствовали машину, повышали надежность работы узлов и агрегатов, а также боевые характеристики машины. В результате появлялись новые модификации Т-72, которые значительно отличались от танка, поставленного на серийное производство в 1974 году.

После принятия Т-72 на вооружение в августе 1973 года на Уралвагонзаводе началась подготовка к серийному производству новой боевой машины. Заданием правительства в 1974 году предусматривалось изготовить 440 новых танков. Однако выполнить это не удалось — завод сумел сдать лишь 220 танков, так как предприятие оказалось неготовым к производству Т-72. Но в этом нет ничего удивительного, так как практически до 1972 года

Уралвагонзавод готовился к выпуску танков Т-64, спроектированных в Харькове. Кроме того, Т-72 был значительно сложнее, чем Т-62, производившийся до этого на заводе. В результате предприятие вынуждено было использовать все возможности и «внутренние резервы» для сборки серийных Т-72. Например, на первых машинах использовали заготовки ряда деталей, полученных из Харькова для Т-64 (их переделывали). Пришлось

ввести 12-часовой рабочий день, а ряд высококвалифицированных станочников трудились сверхурочно и без выходных — специалистов катастрофически не хватало. Параллельно с этим пришлось в спешном порядке переделывать часть изготовленной для сборки Т-64 оснастки, приспособлений и инструмента, а также разрабатывать новую оснастку.

Но постепенно ситуация выправлялась: на предприятие направляли квалифициро-

ванных рабочих и инженеров с других предприятий, поступало новое высокопроизводительное оборудование, в том числе и закупленное за границей. Все это позволило предприятию с каждым годом наращивать выпуск танков. Пик их производства пришелся на 1985 год, когда тагильчане сдали военной приемке 1559 Т-72. Всего же с начала производства завод изготовил почти 20 000 этих боевых машин различных модификаций.



На этом Т-72 инфракрасный прожектор Л-2АГ «Луна-2» установлен справа от орудия, ствол пушки имеет теплозащитный кожух. Машина имеет сплошной резиноканевый бортовой экран (по типу Т-72А), установленный в ходе ремонта.



Т-72А выдвигается на позицию во время учений.

Т-72 «УРАЛ»

Первой модификацией, поставленной на производство, стал Т-72 «Урал» (объект 172М). Эти танки имели башни, изготовленные из монолитной гомогенной брони. Предполагалось, что Т-72 получат башни из комбинированной брони (сталь — алюминий — сталь), как на Т-64.

Но испытания показали, что такая конструкция обеспечивала высокую устойчивость лишь при первом попадании снаряда.

В результате в 1976 году Уралвагонзавод изготовил башни с наполнителем из «керамических сфер» (шары из корунда). Однако такие башни оказались дорогими

и сложными в производстве, и с 1977 года стали выпускать более простые башни с наполнителями из песчаных стержней (термически обработанный кварц).

Вооружение Т-72 состояло из 125-мм пушки Д-81ТМ с оптическим прицелом-дальномером ТПД-2-49, а также спаренного 7,62-мм пулемета

ПКТ. Имелся ночной прицел ТПН-1-49-23. Вдоль бортов машины на шарнирах устанавливались откидные противовокумулятивные экраны.

Танк оснащался автоматом заряжания с электрическим приводом. В отличие от автомата заряжания танка Т-64, в котором боеприпасы размещались вертикально

Танк Т-72 «Урал» первых выпусков. Хорошо видна установка четырех противовокумулятивных экранов на правом борту машины.



и отрезали механика-водителя от остальных членов экипажа, на Т-72 снаряды и заряды располагались горизонтально в два ряда под полом боевого отделения. В автомате заряжания Т-72 размещались 22 выстрела, еще 17 — в специальных укладках корпуса и башни.

В конструкцию Т-72 постоянно вносились изменения. Так, в 1975 году инфракрасный прожектор Л-2АГ «Луна-2», который монтировался на башне слева от орудия, перенесли на правую сторону — это было сделано для предотвращения травм у механика-водителя (танк Т-72 «Урал-1», объект 172М1). В том же году на стволе орудия стали устанавливать теплозащитный кожух, предназначенный для уменьшения влияния погодных условий на изгиб ствола при стрельбе. Командир танка к уже имевшимся трем приборам наблюдения получил дополнительно еще два прибора ТНПА-65, смонтированных в крышке люка. Еще один такой же прибор установили и наводчику.

Т-72К «Урал-К»

На базе Т-72 выпускался командирский танк Т-72К «Урал-К», на котором устанавливалась дополнительная коротковолновая радиостанция Р-130М с 10-метровой антенной, обеспечивающей дальность связи до 300 км (работа была возможна только с места). Т-72К оснащался навигационной аппаратурой ТНА-3 «Квадрат», бензоэлектрическим зарядным агрегатом АБ-1 для питания аппаратуры при неработающем основном двигателе. Для установки дополнительного оборудования пришлось пожертвовать боекомплексом — теперь он составлял 31 выстрел (на 8 меньше, чем у Т-72).

«ТУЧА-1»

Система пуска дымовых гранат 902А «Туча-1» состояла из 12 мортирок (по 6 с каждой стороны башни), которые могли вести огонь специальными дымовыми гранатами. Дальность стрельбы ими составляла 200–350 м, при выстреле шести гранат ширина дымовой завесы составляла до 80 м. Таким образом на поле боя можно было прикрыть поврежденный или застрявший танк от огня противника.



На борту башни танка Т-72А хорошо видны мортирки системы пуска дымовых гранат 902А «Туча-1».

том — теперь он составлял 31 выстрел (на 8 меньше, чем у Т-72).

Танк Т-72А 1

6 декабря 1976 года постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР Уралвагонзаводу поручалось

провести модернизацию танка Т-72 с целью повышения его боевых и технических характеристик. Работы велись под руководством начальника конструкторского бюро завода В.Н. Венедиктова. В результате 22 июня 1979 года на вооружение был принят

танк Т-72А (объект 172А). Выпуск этой машины начался во второй половине того же года и завершился в 1985 году.

Танк получил усиленную бронезащиту. Для лобовой проекции башни специально разработали комбинированную броню — с наполните-



Отслуживший свой век танк Т-72 (крайний справа). Хорошо видно крепление для установки оборудования для самоокапывания на переднем листе корпуса.

САМЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ

Самым тяжелым танком из построенных «в металле» является немецкий танк Maus («Мышь»), спроектированный конструктором Ф. Порше в 1942 году. Масса машины составляла 188 т. Всего было изготовлено два образца, которые не участвовали в боевых действиях.

На втором месте — американская самоходная установка Т-28, разработка которой началась осенью 1943 года. Масса машины составляла 86 т, всего были изготовлены два образца. Как и Maus, Т-28 в боях не участвовали.

Самым тяжелым серийным образцом стал немецкий истребитель танков Jagdtiger («Ягдтигр»), масса которого составляла 75,2 т. В 1944–1945 годах было изготовлено 79 таких самоходов.



Тяжелый истребитель танков Jagdtiger первых серий.

лями из песчаных стержней. В результате габариты башни увеличились — в ее передней части появились выступы-скулы. Но зато стойкость лобовой проекции башни теперь была эквивалентна 500 мм гомогенной броне при обстреле подкалиберными снарядами и 560 мм броне при обстреле кумулятивными снарядами.

Изменилась и конструкция бортовых противоккумулятивных экранов — вместо четырех откидных экранов Т-72А получил один сплошной резиноканевый.

Улучшилось и вооружение — танк оснастили усовершенствованной 125-мм пушкой 2А46 с большей живучестью ствола и лучшей точностью стрельбы. Боекомплект к орудию увеличили до 44 выстрелов.

Наводчик получил новый ночной прицел ТПНЗ-49 пассивно-активного типа.

Теперь при использовании инфракрасного прожектора «Луна-4» дальность стрельбы из пушки ночью составляла до 1300 м. Без включения инфракрасного прожектора (в так называемом пассивном режиме, позволявшем не обнаруживать танк противником ночью) новый прицел позволял вести огонь на дальность до 500 м.

Вместо оптического прицела-дальномера Т-72А оснастили лазерным прицелом-дальномером ТПД-К1. В результате этого значительно повысилась вероятность поражения цели первым же выстрелом. На машинах Т-72А поздних выпусков ставили прицельный комплекс 1А40, состоявший из лазерного прицела-дальномера ТПД-К1, устройства выработки боковых упреждений и баллистического поправочника.

Колонна танков Т-72А на марше во время учений, 1988 год. Обратите внимание на специальные щитки для защиты механиков-водителей от пыли и брызг.



Получил новые приборы и механик-водитель — теперь в его распоряжении имелся новый прибор ночного видения ТВНЕ-4Б активно-пассивного типа. Он позволял уверенно вести машину ночью и в условиях плохой видимости.


Улучшили и маскировку танка на поле боя — к термической дымовой аппаратуре добавили систему пуска дымовых гранат 902А «Туча-1». Дополнительно к этому новый танк получил систему защиты от напалма «Сода» — советские конструкторы учли опыт войны во Вьетнаме.

Кроме того, на Т-72А установили усовершенствованный дизель В-46-6 и модернизированные элементы ходовой части — опорные катки с увеличенным динамическим ходом и более энергоемкие гидроамортизаторы.

В 1980 году была усилена лобовая броня корпуса Т-72. Это было сделано путем перераспределения стальных броневых листов: верхний — 60 мм, нижний — 50 мм, а между ними 105 мм прослойка СТБ (СТБ — стекло-текстолит броневой, слоистый пластик на основе ткани из волокон и полимерного связующего вещества). На предыдущих танках Т-72А верхний лобовой лист имел толщину 80 мм + 105 мм СТБ + 20 мм.

В 1981 году на Т-72А стали устанавливать новую 125-мм пушку 2А46М, у которой трубы ствола соединялись с казенником при помощи специального секторного устройства, что позволяло достаточно быстро производить смену трубы ствола без демонтажа орудия из башни. Это можно было сделать даже в полевых условиях.



 Танки Т-72А на учениях, 1988 год. На крыше башни хорошо виден так называемый противонейтронный надбой, который устанавливался для защиты от нейтронного излучения.

Конструкция затвора пушки 2А46М получила специальное устройство, позволявшее открывать его со значительно меньшим усилием, чем раньше, — 25 кг вместо 75 кг. Также были внесены улучшения в конструкцию противооткатных устройств.

С 1984 года Т-72А стали оснащаться новым 840-сильным дизельным двигателем В-84, а на верхний лобовой лист корпуса Т-72А прива-

ривали 16 мм бронеплиту. Причем эта работа производилась и непосредственно в войсках.


ВАРИАНТ Т-72АК

На базе Т-72А выпускался командирский вариант машины — Т-72АК. Он отличался уменьшенным до 36 выстрелов боекомплектом к пушке, а также установкой дополнительной КВ-радиостанции,

танковой навигационной аппаратуры и автономного агрегата питания.

С 1985 года при капитальном ремонте танков Т-72А на них стали устанавливать навесную динамическую защиту «Контакт-1», состоящую из 227 контейнеров, которые крепились на башне (70 штук), корпусе (70) и бортовых экранах (96). Эта модификация получила обозначение Т-72АВ.



 Танк Т-72 «Урал» первых выпусков — хорошо виден инфракрасный прожектор Л-2АГ «Луна-2», который смонтирован на башне слева от орудия.



Изобретатель А.А. Пороховщикова (слева) у своего «Вездехода», 1915 год.



Автомобиль «Форд Т» с корпусом из «железной» брони А.А. Пороховщикова на испытаниях, 1915 год.

«ВЕЗДЕХОД» ПОРОХОВЩИКОВА

Существует мнение, что первый в мире танк построили именно у нас — это «Вездеход» конструкции А.А. Пороховщикова. При этом часто сообщается о том, что данная боевая машина имела высокие тактико-технические характеристики, и только косность царских чиновников помешала снабдить нашу армию танками в Первую мировую войну. А что же было на самом деле, о чем говорят архивные документы?

Потомственный дворянин Александр Александрович Пороховщиков (1893–1942) еще в юности проявил большой интерес к авиации, изготовив в 1911 году аэроплан собственной конструкции. В годы Первой мировой войны он в своих мастерских построил довольно удачный самолет-разведчик «Би-Кок», а позже спроектировал учебный самолет П-IV, который изготавливался в 1920-е годы и использовался

для подготовки советских летчиков.

9 января 1915 года Пороховщиков направил на имя начальника инженерных снабжений армий Северо-Западного фронта докладную записку с предложением построить испытательный экземпляр усовершенствованного автомобиля его системы под названием «Вездеход». Предполагалось, что он сможет

двигаться там, где не проходят обычные машины — по песку, полям, снегу, и преодолевать канавы не менее 1 м шириной и неглубокие водные преграды. Ни о каком использовании «Вездехода» в качестве боевой машины речь не шла. Проект получил одобрение, и к маю 1915 года на фабрике А.А. Пороховщикова в Риге изготовили опытный образец.

Основу конструкции машины составляла рама

из швеллеров, на которой крепились детали ходовой части: три опорных, передний направляющий и натяжной барабаны. На них надевалась широкая гусеница, изготовленная из прорезиненной ткани. Никакого подрессоривания ходовая часть «Вездехода» не имела.

Для обеспечения преодоления препятствий передняя часть гусеницы устанавливалась под большим углом к горизонтальной поверхности. Поворот машины осуществлялся при помощи двух направляющих колес, установленных по бортам машины. При движении по шоссе или твердому грунту «Вездеход» опирался на поверхность

задним опорным барабаном, который являлся ведущим, и двумя направляющими колесами. При этом нижняя часть гусеницы находилась над поверхностью. Когда же машина сходила на мягкую, песчаную, болотистую почву или снег, направляющие колеса «врезались» в поверхность, и «Вездеход» ложился на гусеницу. Таким образом, по мнению изобретателя, увеличивалась проходимость за счет снижения удельного давления, а также улучшалась поворотливость, за счет погружения направляющих колес в грунт.

В качестве силовой установки использовался 10,8-сильный двигатель с легкового автомобиля «Форд-Т» с «фордовской» коробкой передач. Передача крутящего момента от двигателя на ведущий барабан осуществлялась цепью. Ведущий барабан вращал гусеницу только за счет трения, так как принудительного зацепления не было. Экипаж машины состоял из одного человека. Корпус «Вездехода» имел обтекаемую форму и изготавливался из дерева. Никакой брони на машине не было.

13 мая 1915 года прошли первые ходовые испытания «Вездехода», показавшие, что при езде гусеничная лента съезжает с барабанов. Лишь к концу года удалось решить проблему с лентой, для чего на ее внутренней стороне сделали три продольных гребня, а в барабанах — по три кольцевых выточки. Благодаря этому лента при движении машины не съезжала с барабанов. 29 декабря 1915 года было проведено последнее испытание «Вездехода». Несмотря на заявления Пороховщикова, машина довольно плохо двигалась по мягким грунтам

и снегу, а ее управляемость оставляла желать лучшего. В результате испытаний машина была признана неудачной.

Так что же построил Пороховщикова? Ответ очевиден и следует из самого названия его машины — «Вездеход». И ни в одном документе нет никаких упоминаний о том, что «Вездеход» — боевая бронированная машина. Скорее всего, легенда о бронированном «Вездеходе» связана с работами Пороховщикова по созданию так называемой «многослойной железной брони», которую он также активно предлагал военным еще с начала 1915 года.

Для испытания своей брони Пороховщикова получил у военных легковой автомобиль «Форд-Т», на который установил кузов из своей брони. 11 октября 1915 года испытывался образец трехслойной «железной брони» — 4–2–4 мм с прокладками из морской травы. Однако после испытаний отмечалось, что 10-мм «железная броня» хотя и превосходит по пулестойкости 5 мм броню бронемашин, но «представляет большой объем и вес». В результате ГВТУ признало броню Пороховщикова неприемлемой для

использования на бронемашинах из-за большой массы и сложности изготовления.

Следует сказать, что во всех документах по броне Пороховщикова НИ РАЗУ не упоминается о «Вездеходе», из чего следует, что работы по броне и «Вездеходу» шли параллельно и без взаимосвязи друг с другом.

Осенью 1917 года Пороховщикова представил на рассмотрение ГВТУ проект «Вездеход № 2». В отличие от первого образца здесь речь шла уже о боевой машине с броневым корпусом и пулеметным вооружением. Но из-за того, что конструкция ходовой части почти

не претерпела изменений и имела те же недостатки, что и у первого образца, военные справедливо сочли «затраты казны по выполнению проекта «Вездехода» Пороховщикова в настоящем его виде излишними».

Таким образом, о боевой машине Пороховщикова можно говорить только применительно к его «Вездеходу № 2», который появился в 1917 году и не может считаться первым в мире танком.

Как же получилось, что машина Пороховщикова более 80 лет считается у нас в стране первым в мире танком, хотя на самом деле таковым не являлась? Ответ на этот вопрос весьма прост — первым настоял на этом сам изобретатель.

После появления в прессе материалов о боевом использовании танков на Западном фронте Пороховщикова 29 сентября 1916 года выступил в газете «Новое время» со статьей «Сухопутный флот — русское изобретение». В ней он настаивал на своем приоритете в создании гусеничной боевой машины — «Вездехода», хотя, как мы уже знаем, последний таковой не являлся.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

6 февраля 1916 года начальник инженерных снабжений армий Западного фронта направил в Главное военно-техническое управление (ГВТУ) письмо, в котором излагались результаты испытаний:

«Главным Начальником снабжений было разрешено сконструировать на средства фронта самодвижущийся экипаж «Вездеход» по проекту изобретателя-авиатора г. Пороховщикова...

По истечении годичной работы, с расходом 8500 рублей, и неоднократных испытаний в течение этого времени изготовленный экипаж теперь при испытаниях не удовлетворил положенным требованиям и не выказал вообще особенных положительных качеств.

Ввиду такого положения дела Главный Начальник снабжений приказал — конструирование средствами фронта названного экипажа прекратить и предложить изобретателю предоставить изготовленный им экипаж в ГВТУ».

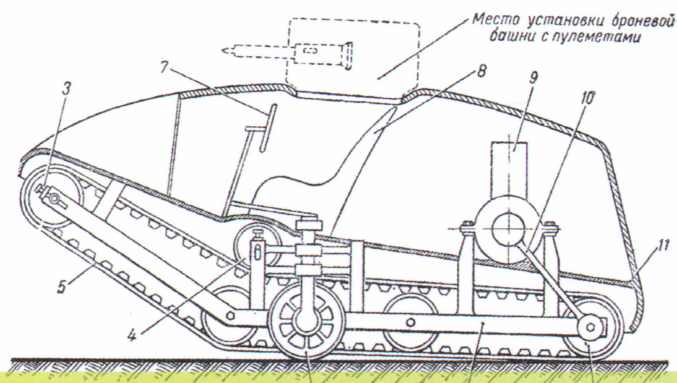


Схема устройства «Вездехода», выполненная одним из участников постройки машины, которая была напечатана в журнале «Танкист» в 1949 году.



Митинг по случаю передачи танка Т-34 «Боевая подруга», построенного на средства жен фронтовиков Омской области, февраль 1943 года.

ТАНКИ «БОЕВАЯ ПОДРУГА»

В годы Великой Отечественной войны по всей территории СССР проходили акции по сбору средств на строительство вооружения для Красной Армии, в том числе и на танки.

Инициатива по сбору средств исходила снизу. Например, крестьяне какого-нибудь колхоза на очередном собрании выходили с инициативой собрать деньги на приобретение танка, чтобы передать его своим землякам-танкистам. Или жены ушедших на фронт, чтобы помочь своим мужьям, перечисляли в фонд обороны часть своей зарплаты для покупки боевых машин и отправки их на фронт. Такие акции сразу же находили поддержку у руководства — правления колхоза, дирекции завода, райкома или обкома

партии. В Госбанке открывался соответствующий счет, на который перечислялись собранные средства, о сборах писали в местных и центральных газетах. Когда собиралась сумма, достаточная для приобретения одного или нескольких танков, Государственный комитет обороны отдавал соответствующее распоряжение главному бронетанковому управлению (ГБТУ) — выделить соответствующее количество танков, которые в торжественной обстановке передавались Красной Армии. При этом

обязательно присутствовали представители тех организаций или учреждений, которые собирали деньги для покупки боевой техники. Собранных средств не всегда хватало, и тогда недостающую сумму добавляло государство. Всего по данным главного бронетанкового управления (ГБТУ), обобщенным уже после окончания войны, население Советского Союза перечислило для постройки танков более 6 млрд рублей, на которые в период 1942–1945 годов изготовили 30 522 танка и САУ — одну треть всех бо-

евых машин, произведенных в годы войны!

Сбор средств на постройку танковых колонн и их передача в войска имели огромное морально-психологическое значение. Люди отдавали фронту последние деньги для скорейшей победы над врагом. И когда танкисты, принимая боевые машины, видели этих изможденных и исхудавших людей, они чувствовали, что там, в тылу, не жалеют ничего для фронта, отдавая все до последнего. После таких митингов танкисты хотели только одного — бить врага до полной и окончательной победы.

Одними из таких танков были боевые машины «Боевая подруга».

Первый танк с таким названием был построен по инициативе жен офицеров-фронтовиков Омской области. Сбор средств на него начали в январе 1942-го, а в начале 1943 года танк Т-34 передали Красной Армии.

Второй танк «Боевая подруга» построили на средства работниц Свердловского макаронного комбината и передали экипажу старшего лейтенанта К.И. Байды из 93-й танковой бригады 13 марта 1943 года. Танк был разбит в бою осенью того же года.

Осенью 1943 года коллектив Свердловского макаронного комбината собрал деньги на второй танк, также названный «Боевая подруга». Машину вручили тому же экипажу весной 1944 года. Танк был подбит 30 июля 1944 года в Карпатах

у села Лютовиско, командир машины старший лейтенант К. Байда погиб.

Четвертый танк «Боевая подруга» построили на средства М. Октябрьской, которая в августе 1942 года направила на имя И. Сталина следующую телеграмму:

«Дорогой Иосиф Виссарионович! В боях за Родину погиб мой муж, полковой комиссар Октябрьский Илья Федотович. За его смерть, за смерть советских людей, замученных варварами, хочу отомстить фашистским собакам, для чего внесла в Госбанк на постройку танка все свои личные сбережения — 50 тысяч рублей. Танк прошу назвать «Боевая подруга» и направить меня на фронт в качестве водителя этого танка. Имею специальность шофера, отлично владею пулеметом, являюсь Ворошиловским стрелком».



Танк ИС-2 «Боевая подруга», построенный на средства, собранные семьями военнослужащих Киевского военного округа. Берлин, 7-я гвардейская тяжелая танковая бригада, май 1945 года.



21 мая 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР были учреждены знаки отличников Красной Армии. Среди них был и знак «Отличный танкист». Согласно Указу, этим знаком награждались танкисты из числа рядового и младшего начальствующего состава Красной Армии, которые показали высокие образцы владения личным оружием, танком и другими техническими средствами.

Награждение знаком осуществлялось на основе приказа по танковой части — батальону, полку или бригаде. При этом отметку о вручении знака обязательно вносили в красноармейскую книжку рядового или младшего командира.

Просьба Марии Октябрьской была удовлетворена, и после окончания танкового училища ее вместе с танком «Боевая подруга» направили в 26-ю гвардейскую танковую бригаду 2-го гвардейского танкового корпуса. Первый бой она провела 18 ноября 1943 года. 17 января 1944 года М. Октябрьская была ранена и 15 марта того же года скончалась в госпитале. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года посмертно ей присвоили звание Герой Советского Союза.

Приказом № 0107 от 20 июля 1944 года командир 26-й гвардейской тан-

ковой бригады полковник Нестеров «в целях увековечения памяти гвардии сержанта Октябрьской Марии Васильевны» приказал танк Т-34-85 № 44384 из 2-го батальона именовать «Боевая подруга». Машину вручили экипажу гвардии лейтенанту П.М. Чеботько.

Еще один танк «Боевая подруга» построили в 1944 году на средства, собранные семьями военнослужащих Киевского военного округа. Этот танк ИС-2 передали в состав 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады, которая закончила боевой путь в Берлине.

Управлять настоящим танком на открытом пространстве, разгоняя его до максимальной скорости и преодолевая препятствия, — такой шанс выпадает не каждому!

Но радиоуправляемая модель Т-72, несмотря на меньшие по сравнению с настоящим танком размеры, способна воспроизвести ощущения, похожие на те, что в действительности испытывает командир танка.

Мы уже говорили о конструктивном качестве этой модели, отдельные детали которой выполнены из металла, и о широких возможностях в его управлении.

Но что же на самом деле может выполнять модель Т-72? И как это происходит?

❁ Модели танка, выполненные в масштабе 1:16, наилучшим образом подходят для разыгрывания сценариев танковых сражений.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72



❁ Система ведения боя, которой обладает модель Т-72, позволяет воссоздать условия реальных военных столкновений, включая засады, окружение и захватывающие перестрелки.

Движение

Прежде всего, стоит отметить, что благодаря своим достаточно крупным размерам (длина модели более 46 см), мощному и надежному двигателю и прочным металлическим гусеницам, радиоуправляемая модель способна перемещаться практически по любой поверхности.

Препятствия, в том числе довольно существенные, такие как крутые уклоны, мокрый или мягкий грунт, не представляют трудностей для модели Т-72. Габариты танка оптимальны также и для использования в закрытых помещениях.

Таким образом, модель обладает широкими возможностями для «проведения боев» в различных условиях. Для совершенствования своего умения в управлении танком можно использовать практически любой грунт.

ВЕДЕНИЕ БОЯ

Овладев основными навыками вождения модели, танк можно испытать в «боевых условиях». Для этого требуется устроить некий полигон для тренировки навыков маневрирования и стрельбы по целям, а также отработки боевой тактики. В одном из следующих номеров вы получите мишень для стрельбы, которая поможет вам воссоздать настоящую боевую обстановку.

Кроме этого, все радиоуправляемые танки, в том числе и модель Т-72, обладают всеми необходимыми возможностями для участия в настоящей битве. Существуют специальные любительские клубы для увлеченных радиоуправляемыми моделями танков, выполненных в масштабе 1:16. В таких клубах организуются встречи, в ходе которых формируют команды для участия в танковых сражениях, а также готовят площадку для боя, создают масштабные модели зданий, мостов, естественные и искусственные преграды.




Модель Т-72 способна передвигаться практически по любому грунту. 

Радиоуправляемые танки позволяют организовывать увлекательнейшие инсценировки различных


танковых сражений, которые наиболее полно раскрывают особенности модели и представляют ог-

ромный интерес не только для «командиров» танков, но и для зрителей.



Модель способна поражать мишени, как настоящий танк. 

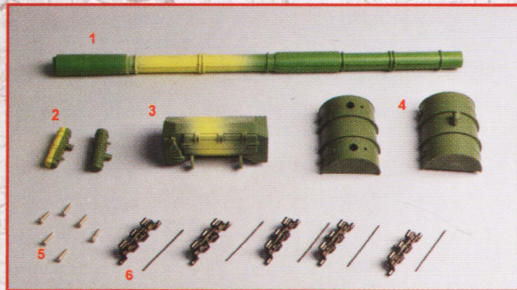


В одном из следующих выпусков вы получите боевую мишень для совершенствования навыков стрельбы. 

СБОРКА

ВНЕШНЕГО ТОПЛИВНОГО БАКА И БАШНИ ТАНКА

Среди деталей, полученных с этим выпуском, находится ствол пушки. Это точно воспроизведенная в масштабе 1:16 деталь 125-мм пушки 2А46, которая является основным вооружением Т-72. Ствол пушки состоит из трубы, на которой закреплен эжектор для продувки ствола от остаточных пороховых газов. Советуем хранить ствол пушки, а также звенья гусениц и пальцы звена из этого и предыдущего выпусков в надежном месте до тех пор, пока они не понадобятся при сборке.

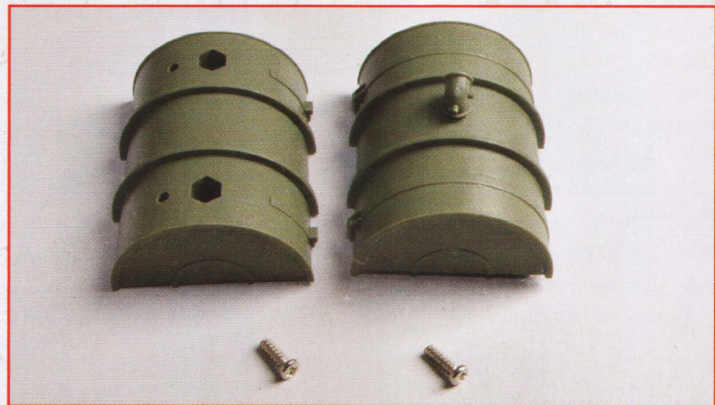


Другие представленные детали, выполненные из пластика, необходимы для сборки одного внешнего бака для дополнительного топлива и продолжения сборки башни танка.

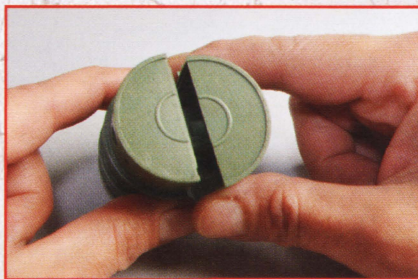
ЭТАПЫ СБОРКИ

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

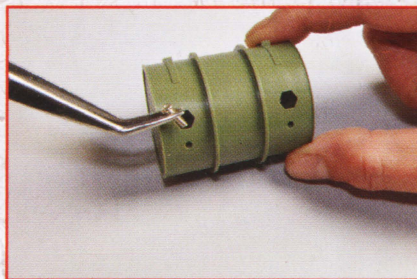
1. Ствол пушки
2. Контейнеры (2 шт.)
3. Ящик для ОПВТ
4. Внешний топливный бак (две детали)
5. Винты (6 шт.)
6. Гусеничные звенья и пальцы (5 шт.)



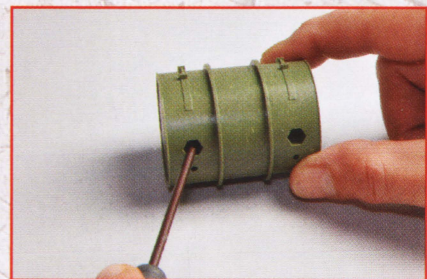
1 Возьмите две детали бака для дополнительного горючего и два винта, прилагаемые к данному выпуску.



2 Соедините между собой обе детали без использования клея. Обратите внимание на половинки круга, расположенные на одной из сторон каждой детали, — их нужно совместить.



3 Удерживая одной рукой обе половинки бака, вставьте в отверстия винты. При необходимости используйте пинцет.



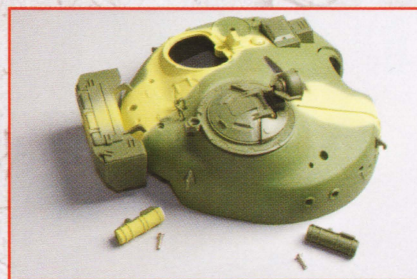
4 Используя крестовую отвертку, вкрутите каждый из винтов в отверстия. Закручивая винты до упора, старайтесь не прикладывать чрезмерных усилий, чтобы не повредить пластиковые стенки отверстий.



5 Возьмите башню танка, которую вы уже начали собирать из деталей, полученных с первым выпуском. В задней части башни найдите два отверстия и совместите их с выступами на ящике для ОПВТ.



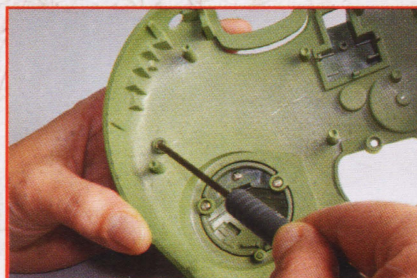
6 Удерживая ящик в нужном положении, переверните башню внутренней стороной к себе и при помощи двух винтов прикрутите ящик, как показано на снимке.



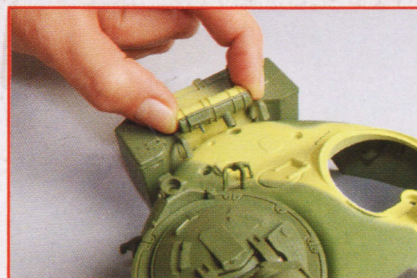
7 Возьмите два небольших цилиндрических контейнера (желтый и зеленый) и два последних винта.



8 Найдите на башне два отверстия (одно большое и одно маленькое), которые находятся справа от крышки люка командира: здесь необходимо закрепить зеленый цилиндрический контейнер.



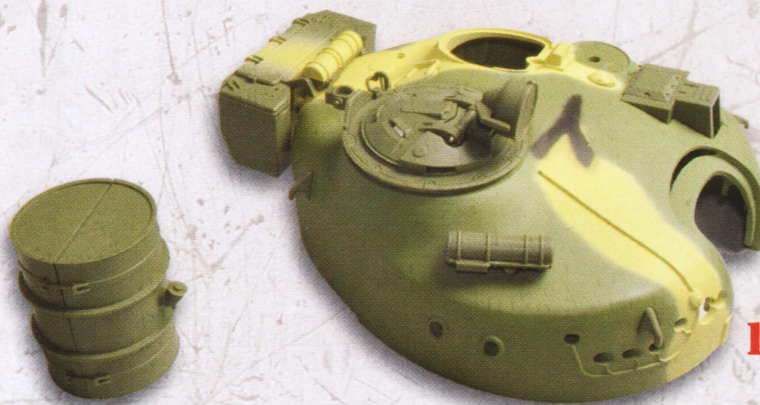
9 Закрепив контейнер и придерживая его одной рукой, переверните башню и при помощи одного винта зафиксируйте обе детали вместе. Помните о том, что не нужно слишком сильно давить на винт во время закручивания.



10 Повторите два предыдущих шага, разместив другой контейнер с окрашенной в желтый цвет верхней частью в соответствующие отверстия, находящиеся над ящичком для ОПВТ.



11 Чтобы завершить этот этап сборки, остается лишь закрепить второй контейнер одним винтом, вкручивая его также изнутри башни.



12

Перед вами результат очередного этапа сборки — бак для дополнительного топлива и башня танка с новыми деталями.

Оформите подписку на всю коллекцию на сайте www.deagostini.ru и получите замечательные подарки!

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua

или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Крышка люка наводчика

Боковой ящик

Оборудование для подводного
вождения танка (ОПВТ)

Пулемет

Фигурка танкиста

Винты

ISBN 978-597740798-4



00002

